



KEMITRAAN JALUR TERBANG ASIA TIMUR - AUSTRALASIA

EAAFP Brosur Informasi Juli 2015

Sekretariat EAAFP

3F Bon-dong G-Tower, 175 Art center-daero (24-4 Songdo-dong), Yeonsu-gu, Incheon 406-840 Republic of Korea
Email: sekretariat@eaaflyway.net

www.eaaflyway.net

 www.facebook.com/eaafp

 www.youtube.com/EAAFPS

 www.flickr.com/eaafp

 www.twitter.com/EAAFP

 weibo.com/u/5038435405

 blog.naver.com/eaafp



Sekretariat EAAFP didukung oleh Republik Korea dan Incheon Metropolitan City.



Daftar isi

KEMITRAAN

- 04 KRONOLOGI
- 05 TUJUAN
- 05 STRUKTUR ORGANISASI
- 06 PARA MITRA

JARINGAN KERJA LOKASI JALUR TERBANG

- 08 JALUR TERBANG(Flyway)
- 10 KRITERIA DAN PROSES LOKASI JARINGAN KERJA
- 12 DAFTAR LOKASI JARINGAN KERJA JALUR TERBANG

AKTIVITAS LAINNYA

- 14 KELOMPOK KERJA & SATUAN TUGAS
- 15 MITRA-MITRA NASIONAL(National Partnership)
- 15 HARI BURUNG DUNIA(World Migratory Bird Day)
- 16 INISIATIF MIGRASI BURUNG ARTIK(Arctic Migratory Birds Initiative)
- 16 MERAWAT PESISIR(Caring for Coasts)
- 16 MEMPRIORITASKAN MIGRASI BURUNG PANTAI UNTUK AKSI KONSERVASI PADA EAAF
- 17 PENETAPAN LOKASI SAUDARA

KONTAK INFORMASI



Kemitraan Jalur Terbang Asia Timur - Australasia

Diadopsi dari rangkaian Pertemuan Puncak Dunia mengenai Pembangunan Berkelanjutan (WSSD) sebagai inisiatif tipe II yang mana secara informal dan sukarela, para mitra pada tanggal 6 november 2006 meresmikan dan bertujuan untuk melindungi burung air bermigrasi, habitat dan kehidupan manusia yang bergantung padanya. Saat ini ada 34 mitra termasuk 17 negara, 6 agen pemerintahan, 10 Lembaga Swadaya Masyarakat (LSM) dan 1 perusahaan swasta internasional.

Kemitraan diadakan untuk pemerintah, Lembaga Swadaya Masyarakat (LSM), lembaga antar pemerintah dan sektor bisnis internasional yang mengaplikasikan dan setuju untuk mengesahkan naskah dan mendukung tujuan dan aksi dibawah kemitraan ini. Mitra akan dianjurkan untuk mengaplikasikan keanggotaan setelah sesi ini. Jika tidak ada hambatan dalam satu bulan, para pemohon akan dimasukkan kedalam daftar mitra.

KEMITRAAN

Kronologi

Kemitraan untuk konservasi burung air dan Pemanfaatan Berkelanjutan dari Habitat mereka di Jalur Terbang Asia Timur - Australasia
(Kemitraan untuk Jalur Terbang Asia Timur - Australasia)

- Dibentuknya Konservasi Strategi Migrasi Burung Air Asia – Pasifik
- Kemitraan Jalur Terbang Asia Timur – Australasia diadopsi dari rangkaian Pertemuan Puncak Dunia mengenai Pembangunan Berkelanjutan (WSSD) sebagai inisiatif tipe II.
- Diadakannya Kemitraan dan Pertemuan Pertama para Mitra – Bogor, Indonesia
- Pertemuan Kedua para Mitra – Beijing, China
- Pertemuan Ketiga para Mitra – Incheon, Korea Selatan
- Lima Tahun Memorandum of Understanding (MoU) dengan tuan rumah Sekretariat dari Kemitraan Jalur Terbang Asia Timur – Australasia yang ditandatangani oleh Ketua dari Kemitraan EAAF, Kementerian Lingkungan Republik Korea dan Kota Metropolitan Incheon.
- Inagurasi Sekretariat Kemitraan EAAF di Incheon, Korea Selatan
- Pertemuan Keempat para Mitra – Incheon, Korea Selatan
- Pertemuan Kelima para Mitra – Siem Reap, Kamboja
- Pertemuan Keenam para Mitra – Palembang, Indonesia
- Pertemuan Ketujuh para Mitra – Anchorage, Alaska, Amerika Serikat
- Pertemuan Kedelapan para Mitra – Kushiro, Hokkaido, Jepang



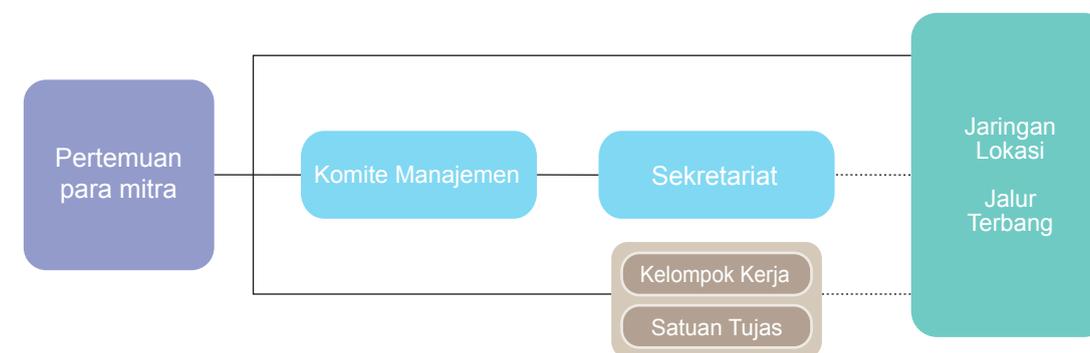
Keperluan

Keperluan kemitraan ini adalah untuk menyediakan kerangka kerja dalam lingkup jalur terbang untuk mempromosikan dialog dan kerjasama diantara berbagai pemangku kepentingan termasuk seluruh tingkatan pemerintah, pengelola lokasi, perjanjian lingkungan multilateral, institusi teknis, badan-badan PBB, badan-badan pembangunan, sector industry dan swasta, akademisi, LSM, kelompok masyarakat dan masyarakat lokal untuk melestarikan burung air dan habitatnya.

Tujuan EAAFP:

1. Mengembangkan Jaringan Kerja Jalur Terbang dari lokasi yang memiliki kepentingan internasional bagi pelestarian burung air bermigrasi.
2. Memperkuat komunikasi, pendidikan dan kesadaran publik mengenai berbagai nilai burung air bermigrasi dan habitatnya.
3. Memperkuat kegiatan penelitian dan pemanfaatan jalur kerja, membangun pengetahuan dan mempromosikan pertukaran informasi mengenai burung air dan habitatnya.
4. Membangun kapasitas para pengelola sumberdaya alam, para pembuat keputusan dan pemangku kepentingan local terkait dengan pengelolaan burung air dan habitatnya.
5. Mengembangkan, khususnya bagi jenis habitat prioritas, berbagai pendekatan lingkup jalur terbang untuk memperkuat status pelestarian burung air dan habitatnya.

Struktur Organisasi





Jalur Terbang di 22 negara:

- USA (Alaska)
- Rusia
- Mongolia
- China
- Korea Utara
- Korea Selatan
- Jepang
- Filipina
- Vietnam
- Laos
- Kamboja
- Thailand
- Myanmar
- Bangladesh
- Malaysia
- Brunei
- Singapura
- Indonesia
- Timor Leste
- Papua New Guinea
- Australia
- Selandia Baru

Para Mitra

Pemerintah Nasional (17)



Organisasi Antar Pemerintah (6)



Organisasi Internasional Non-Pemerintahan (10)



Perusahaan Swasta Internasional (1) **RioTinto**

Rio Tinto (2011)

(Year of Joining)

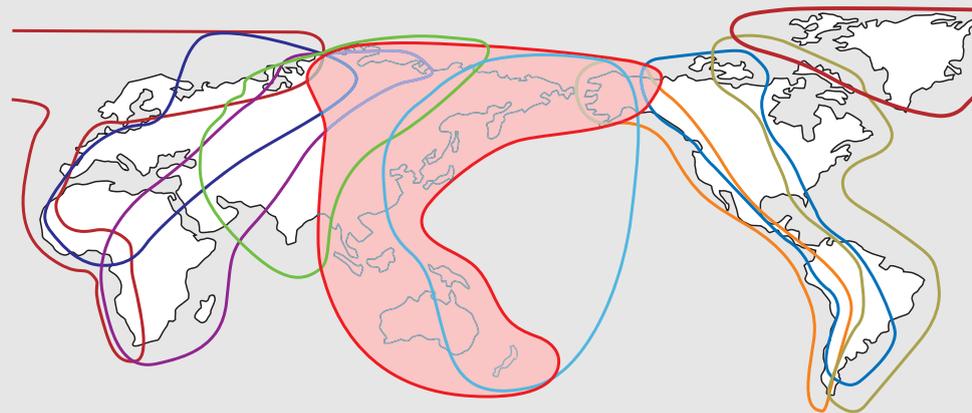


Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang

Jalur Terbang

Rute yang dilewati oleh burung air saat bermigrasi setiap tahun dikenal dengan “jalur terbang”. Ada sembilan jalur terbang utama diseluruh dunia. Jalur Terbang Asia Timur - Australasia (EAAF) membentang dari Rusia Timur Jauh dan Alaska, kearah selatan menuju Asia Timur dan Asia Tenggara, serta menuju Australia and Selandia Baru and mencakup 22 negara. EAAF adalah rumah untuk 50 juta burung air bermigrasi dari 250 populasi yang berbeda, termasuk 35 spesies yang terancam secara mendunia dan 13 spesies yang hampir terancam. Selama migrasi, burung air bergantung pada sistem tanah basah yang sangat produktif untuk beristirahat dan makan, mengumpulkan energi untuk bekal pada fase perjalanan selanjutnya. Kerjasama Internasional terhadap jarak bermigrasi menjadikan hal tersebut sangatlah penting untuk melestarikan dan melindungi burung air bermigrasi dan habitatnya yang mana mereka sangat bergantung.

Sembilan Jalur Terbang Utama Migrasi Burung Air



Rute yang dilewati oleh burung air saat bermigrasi setiap tahun dikenal dengan “Jalur Terbang”. Sebagian besar peta ini didasari dari rute Burung Pantai.

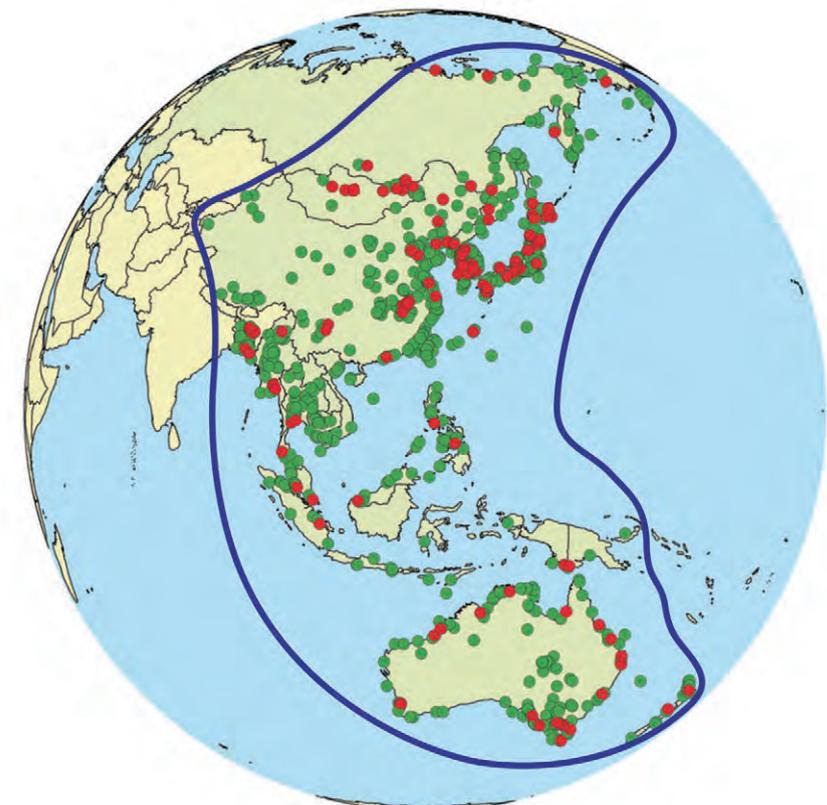
- Central Asian FW East Asian–Australasian FW West Pacific FW
- Black Sea/Mediterranean FW Pacific Americas FW
- West Asian – East African FW Mississippi Americas FW
- East Atlantic FW Atlantic Americas FW

Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang

Pembentukan Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang Burung Air Asia Timur – Australasia adalah elemen penting dari kemitraan dan akan menjamin jaringan kerja lokasi penting internasional dengan mengelola secara berkelanjutan untuk mendukung dalam jangka panjang keberlangsungan hidup burung air bermigrasi dalam EAAF. “Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang” menggambarkan perhatian pada saling berkaitannya lokasi burung air bermigrasi yang memiliki seluruh jenis dan populasi EAAF .

Tiap lokasi yang memenuhi kriteria untuk nominasi yang menunjukkan pentingnya burung air bermigrasi secara internasional. Lebih dari 700 lahan basah diketahui memenuhi satu atau lebih kriteria dan sejauh ini ada 122, yang tersebar di 17 negara, termasuk Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang.

Hanya mitra pemerintah yang dapat menominasi lokasi baru ke dalam jaringan kerja. Sekretariat kemitraan dan pakar lain memberi masukan untuk calon lokasi dan kriteria bertemu dan administrasi sekretariat dan mempromosikan Jaringan Kerja.



Titik Hijau mengindikasikan lokasi penting untuk burung air bermigrasi dan titik merah mengindikasikan Lokasi Jaringan Jalur Terbang.

Kriteria Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang

Untuk dipertimbangkan pemasukannya pada Jaringan Kerja Lokasi Jalur Terbang, Kemitraan ini mengadopsi kriteria berikut:

A. Kriteria Konvensi Lahan Basah (Ramsar, Iran, 1971) kriteria internasional lokasi penting bagi burung air bermigrasi. Bahwa:

Kriteria 2: Lahan basah hendaknya dipertimbangkan sebagai lokasi penting internasional yang mendukung jenis yang rentan, terancam punah atau sangat terancam punah atau terancam secara ekologis berdasarkan kriteria IUCN.

Kriteria 5: Lahan Basah hendaknya dipertimbangkan sebagai lokasi yang memiliki kepentingan internasional jika secara teratur mendukung 20.000 atau lebih burung air.

Kriteria 6: Lahan Basah hendaknya dipertimbangkan sebagai lokasi yang memiliki kepentingan internasional jika mendukung 1% individu dari suatu populasi.

B. Kriteria persinggahan yang diberlakukan pada Strategi Konservasi Burung Air Bermigrasi Asia - Pasifik. Bahwa:

I. Tempat persinggahan hendaknya dipertimbangkan sebagai lokasi penting internasional jika secara teratur mendukung 0.25% individu dari suatu populasi dari satu jenis atau anak jenis burung air selama bermigrasi.

II. Tempat persinggahan hendaknya dipertimbangkan sebagai lokasi penting internasional jika secara teratur mendukung 5000 atau lebih burung air pada satu waktu selama musim migrasi.

C. Pada keadaan khusus suatu lokasi dapat dinominasikan jika mendukung burung air bermigrasi pada tingkat atau tahapan yang penting dalam siklus hidupnya yang dapat mempertahankan populasi jalur terbang. Justifikasi pada nominasi akan dipertimbangkan oleh Kemitraan berdasarkan kasus per kasus.



Proses Nominasi Lokasi Jaringan Jalur Terbang

1 Pemerintah/Manajemen Kekuasaan, LSM and akademisi

- Identifikasi lokasi berpotensi untuk Jaringan Kerja, dengan menelaah data yang ada dan menentukan lokasi yang sesuai dengan kriteria

2 Mitra Pemerintah

- Untuk lokasi yang terpilih, menyiapkan lembar informasi termasuk peta batas wilayah

3 Pemerintah Lokal/Manajemen Kekuasaan

- Konsultasi lokasi nominasi pada skala lokal, dengan pemegang kepentingan termasuk pengelola lokasi, pengelolaan otoritas dan organisasi terkait.

4 Mitra Nasional Pemerintah

- Konsultasi lokasi nominasi pada skala negara/nasional dengan pemegang kepentingan termasuk sarjana dan otoritas yang terkait.
- Menyelesaikan Lembar Informasi Lokasi dan peta batas wilayah untuk lokasi nominasi
- Pengajuan Lembar Informasi Lokasi dan peta kepada Sekretariat EAAFP dengan surat permohonan bahwa lokasi tersebut diikutsertakan pada Jaringan

5 Sekretariat EAAFP

- Pekerja Ilmiah melakukan kajian di rumah yang mengacu pada nominasi Ketua Kelompok Kerja dan/atau setidaknya tiga ahli terkait (dalam 14 hari) untuk berkomentar dan menilai kriteria yang cocok dan aspek ilmiah pada nominasi

6 Sekretariat EAAFP & nominasi Mitra Pemerintahan Nasional

- Komunikasi untuk menyelesaikan Lembar Informasi Lokasi dengan klarifikasi lebih jauh atau tambahan informasi sebagaimana ditentukan oleh hasil rujukan

7 Ketua EAAFP

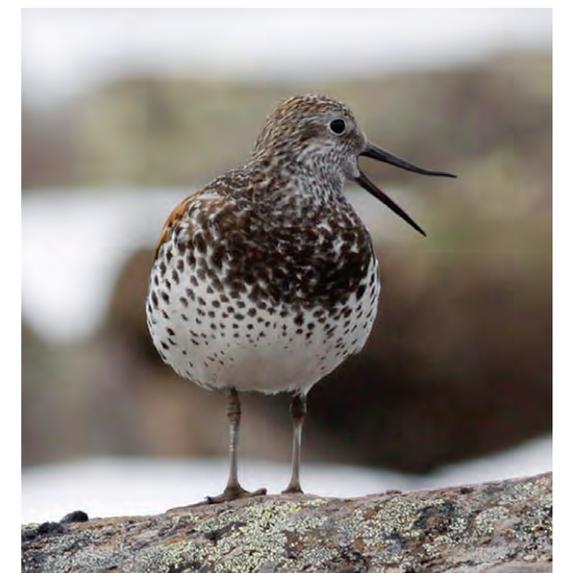
- Sekretariat menyarankan Ketua Kemitraan pada nominasi, menunjukkan hasil dari proses review, dan meminta Ketua untuk mengesahkan nominasi dengan menulis surat secara formal pada Mitra nominasi tentang pencantuman resmi lokasi di Jaringan Kerja

8 Sekretariat EAAFP

- Sertifikat Partisipasi untuk Lokasi Jaringan Kerja baru disiapkan dan dikirim kepada Mitra nominasi bersamaan dengan pemberitahuan
- Pemberitahuan kepada semua mitra tentang resminya lokasi di Jaringan Kerja

9 Mitra Pemerintah Nasional & Pemerintah Lokal/Manajemen Kekuasaan

- Mengumumkan resminya lokasi di Jaringan Kerja
- Pengiriman Sertifikat pada pemerintah local dan/atau pengelola yang berkepentingan, dengan perayaan kecil jika memungkinkan



Daftar Jaringan Kerja Lokasi Kalur Terbang

(123 lokasi sejak JUNE 2015)

Negara	Kode	Nama Lokasi	Tahun Bergabung
Rusia(10)	EAAF001	Moroshechnaya Estuary	1996
	EAAF020	Daursky Nature Reserve	1997
	EAAF021	Khingansky Nature Reserve And Ganukan Game Reserve	1997
	EAAF022	Kytalyk Nature Reserve	1997
	EAAF023	Lake Khanka Nature Reserve	1997
	EAAF035	Biosphere Reserve and Zapovednik "Taimyrski"	1999
	EAAF036	Site Ulug-kol of Hakasskiy Zapovednik	1999
	EAAF037	Lena Delta	1999
	EAAF038	Selenga Delta in Lake Baikal	1999
	EAAF039	Torey Lakes	1999
Alaska, U.S.A. (1)	EAAF109	Yukon Delta National Wildlife Refuge	2012
Mongolia(6)	EAAF024	Mongol Daguur Strictly Protected Area	1997
	EAAF040	Ogii Nuur	1999
	EAAF041	Terhiyn Tsaggan Nuur	1999
	EAAF074	Khurkh-Khuiten Valley	2003
	EAAF075	Ugtam Nature Reserve	2003
	EAAF114	Dashinchilen Tsagaan Wetlands	2014
China(19)	EAAF002	Chongming Dongtan Nature Reserve	1996
	EAAF003	Mai Po - Inner Deep Bay	1996
	EAAF004	Shuangtai Hekou National Nature Reserve	1996
	EAAF005	Yancheng National Nature Reserve	1996
	EAAF006	Yellow River Delta National Nature Reserve	1996
	EAAF025	Poyang Hu Nature Reserve	1997
	EAAF026	Xingkai Hu Nature Reserve	1997
	EAAF042	Sanjiang National Nature Reserve	1999
	EAAF043	YaluJiang National Nature Reserve	1999
	EAAF064	Dalai Hu National Nature Reserve	2001
	EAAF067	Cao Hai National Nature Reserve	2002
	EAAF068	Shengjin Hu National Nature Reserve	2002
	EAAF069	Xiang Hai National Nature Reserve	2002
	EAAF070	Zhalong National Nature Reserve	2002
	EAAF082	Anqing Yangtze Riverine Wetland Nature Reserve	2005
	EAAF083	Dashanbao Black-necked Crane National Nature Reserve	2005
	EAAF085	Hengshui Lake National Nature Reserve	2006
EAAF086	Nandagang Wetland Nature Reserve	2006	
EAAF087	Nanjishan Wetland Nature Reserve	2006	
Korea Utara(2)	EAAF044	Kumya Wetland Reserve	1999
	EAAF045	Mundok Wetland Reserve	1999
Korea Selatan(11)	EAAF027	Cheorwon Basin	1997
	EAAF028	Han River Estuary	1997
	EAAF046	Cheonsu Bay	1999
	EAAF078	Gumi Haepyung wetland	2004
	EAAF079	Suncheon Bay	2004
	EAAF095	Junam Reservoir	2008
	EAAF096	Upo Wetland	2008
	EAAF097	Nakdong Estuary	2009
	EAAF100	Geum River Estuary	2010
	EAAF101	Yubu-do Tidal Flat	2011
	EAAF107	Chilbaldo Islet	2011
Jepang(32)	EAAF029	Akkeshi-ko & Bekambeushi-shitsugen	1997
	EAAF030	Arasaki	1997
	EAAF031	Kiritappu Marsh	1997
	EAAF032	Kushiro-shitsugen	1997
	EAAF033	Yashiro	1997
	EAAF047	Biwa-ko	1999
	EAAF048	Biwase-wan	1999
	EAAF049	Fukushimagata	1999
	EAAF050	Hyouko-suikin-koen	1999
	EAAF051	Kabukuri-numa	1999
	EAAF052	Katano Kamoike	1999
	EAAF053	Kutcharo-ko	1999
	EAAF054	Manko Tidal Flats	1999

Lihat <http://www.eaaflyway.net/the-flyway/flyway-site-network/>

Negara	Kode	Nama Lokasi	Tahun Bergabung
	EAAF055	Miyajima-numa	1999
	EAAF056	Otomo-numa	1999
	EAAF057	Sakata	1999
	EAAF058	Shiroishi-gawa	1999
	EAAF059	Yatsu Tidal Flats	1999
	EAAF060	Yonago-Mizudori-koen	1999
	EAAF061	Yoshino Estuary	1999
	EAAF063	Tokyo Port Wild Bird Park	2000
	EAAF071	Kashima Shingomori	2002
	EAAF072	Utonai-ko	2002
	EAAF076	Osaka Nankou Bird Sanctuary	2003
	EAAF080	Fujimae-Higata	2004
	EAAF081	Kumagawa Estuary	2004
	EAAF088	Hachirogata-Kantakuchi	2006
	EAAF098	Kejo-numa	2010
	EAAF099	Furen-ko and Shunkuni-tai	2010
	EAAF113	Arao-higata	2013
	EAAF115	Izu-numa and Uchi-numa	2014
	EAAF116	Notsuke-hanto and Notsuke-wan	2014
Myanmar(3)	EAAF117	Gulf of Mottama	2014
	EAAF118	Indawgyi Wildlife Sanctuary	2014
	EAAF119	Moeyungyi Wetland Wildlife Sanctuary	2014
Bangladesh(5)	EAAF102	Nijhum Dweep National Park	2011
	EAAF103	Sonadia	2011
	EAAF104	Hakaluki Haor	2011
	EAAF105	Tanguar Haor	2011
	EAAF106	Hail Haor	2011
Filipina(3)	EAAF007	Olango Island Wildlife Sanctuary	1996
	EAAF062	Naujan Lake National Park	1999
	EAAF123	Tubbataha Reefs Natural Park	2015
Thailand(3)	EAAF084	Krabi Estuary and Bay	2005
	EAAF121	Pak Thale - Laem Phak Bia	2014
	EAAF122	Khok Kham	2014
Malaysia(2)	EAAF077	Kapar Power Station Ash Ponds	2003
	EAAF112	Bako Buntal Bay	2013
Singapura(1)	EAAF073	Sungei Buloh Wetland Reserve	2002
Indonesia(2)	EAAF008	Wasur National Park	1996
	EAAF108	Sembilang National Park	2012
Papua New Guinea(1)	EAAF034	Tonda Wildlife Reserve	1998
Australia(20)	EAAF009	Corner Inlet	1996
	EAAF010	Hunter Estuary Ramsar Site	1996
	EAAF011	Kakadu National Park	1996
	EAAF012	Logan Lagoon	1996
	EAAF013	Moreton Bay	1996
	EAAF014	Orielton Lagoon	1996
	EAAF015	Parry Lagoons	1996
	EAAF016	The Coorong, Lake Alexandrina & Lake Albert	1996
	EAAF017	Thomsons Lake	1996
	EAAF065	Port Phillip Bay (Western Shoreline) and Bellarine Peninsula	2001
	EAAF066	Western Port	2001
	EAAF089	Bowling Green Bay	2006
	EAAF090	Currawinya National Park	2006
	EAAF091	Discovery Bay Coastal Park	2006
	EAAF092	Great Sandy Strait	2006
	EAAF093	Shallow Inlet Marine and Coastal Park	2006
	EAAF094	Shoalwater Bay	2006
	EAAF110	Eighty-Mile Beach, Western Australia	2013
	EAAF111	Roebuck Bay, Western Australia	2013
	EAAF120	South-East Gulf of Carpentaria: Karumba-Smithburne (Delta Downs)	2014
Selandia Baru (2)	EAAF018	Farewell Spit	1996
	EAAF019	Firth of Thames	

AKTIVITAS LAIN

Kelompok Kerja

Kelompok kerja menganjurkan dan mendukung implementasi dari program kerja Mitra Jalur Terbang. Setiap kelompok kerja memiliki ketua yang ditunjuk oleh anggota kelompok kerja.

Saat ini ada tujuh kelompok kerja:



◀ Kelompok Kerja Anatidae



◀ Kelompok Kerja Avian Influenza



◀ Kelompok Kerja Crane



◀ Kelompok Kerja Seabird



◀ Kelompok Kerja Shorebird



◀ Kelompok Kerja CEPA, (Communication, Education, Participation and Awareness)



◀ Kelompok Kerja Black-faced Spoonbill

Satuan Tugas

Saat ini ada tujuh satuan tugas yang telah dibentuk oleh Mitra EAAF untuk mengatasi masalah yang diangkat pada pertemuan para Mitra.



◀ Memantau populasi burung air dan lokasinya



◀ Yellow Sea Ecoregion



◀ Amur-Heilong Basin



◀ Spoon-billed Sandpiper



◀ Scaly-sided Merganser



◀ Baer's Pochard



◀ Far-eastern Curlew

Mitra Nasional

Dalam mengadakan rangkaian kegiatan di tingkat nasional, mitra pemerintah mendukung dan membantu mengelola situs jaringan kerja di negaranya untuk mengembangkan serta mengimplementasikan rencana pengelolaan lokasi berdasarkan pedoman relevan yang telah disepakati secara internasional (contohnya pedoman Ramsar dalam pengelolaan lahan basah). Pembentukan mekanisme nasional untuk komunikasi antar lembaga, pengelola dan pakar sangat direkomendasikan.



Hari Burung Bermigrasi Dunia

Hari Burung Bermigrasi Dunia dimulai sejak 2006 dan dikoordinasikan dengan Perjanjian Burung Air Afrika – Eurasia dan Kongres Migrasi Spesies. Ini adalah kampanye peningkatan kesadaran global yang menyoroti kebutuhan untuk perlindungan burung bermigrasi dan habitatnya. Untuk menandai Hari Burung Bermigrasi Dunia, Sekretariat EAAF bertujuan untuk mendorong pemerintah nasional dan local mempromosikan pengamatan burung air dan aktivitas edukasi untuk memunculkan kesadaran public terhadap pentingnya burung air dan habitatnya. Untuk keterangan lebih lanjut, kunjungi <http://www.eaaflyway.net/our-activities/wmbd/>



Inisiatif Burung Artik Bermigrasi(Arctic Migratory Birds Initiative)



Arctic Migratory Birds Initiative (AMBI): Perlindungan gaya hidup dan masyarakat Artik melalui konservasi burung migran adalah sebuah proyek dari mitra EAAFP yaitu Conservation of Arctic Flora and Fauna (CAFF) untuk meningkatkan status dan penurunan perkembangbiakan burung migran Artik yang terus terjadi dalam jangka panjang.

Burung artik berkembang biak dengan menggunakan sebanyak delapan jalur terbang berbeda untuk bergerak dari tempat berkembang biak di Artik menuju tempat bermusim dingin atau lokasi persinggahan di daerah lintang. Dari seluruh jalur terbang EAAF sejauh ini mendukung penurunan jumlah yang tinggi serta spesies terancam dunia.

Pada pertemuan perdana AMBI bulan februari 2014, telah diidentifikasi enam spesies prioritas untuk EAAFP: Spoon-billed Sandpiper, Bar-tailed Godwit, Dunlin, Great Knot, Red Knot, dan Lesser White-fronted Goose.

Rencana Kerja AMBI untuk tahun 2015-2019 telah disetujui pada bulan April 2015. Hal ini mengidentifikasi tindakan prioritas dalam seluruh Jalur Terbang. Untuk EAAF, telah diidentifikasi 3 tindakan utama: mengamankan habitat intertidal untuk burung –burung artik pada penetasan utama juga lokasi bermusim dingin, dan mencegah panen secara ilegal dan mengatur hukum panen yang tidak berkelanjutan untuk burung migran Artik. (<http://www.caff.is/arctic-migratory-birds-initiative-ambi/east-asian-australasian-flyway>)

Merawat Pesisir(Caring For Coasts)

Inisiatif Merawat Pesisir telah diadopsi sebagai resolusi pada CBD COP 12 di korea untuk mempromosikan restorasi dari lahan basah pantai, habitat kritis untuk burung air bermigrasi. Sebuah percepatan global yang dramatis dari hilangnya habitat, bersama dengan kebutuhan untuk perencanaan ulang pantai mengingat akan kenaikan permukaan laut, saat ini menuntut upaya inovatif dan skala yang tinggi untuk mengembalikan system yang hilang dan rusak. Dipimpin oleh Koalisi mitra EAAFP dan didukung oleh Pemerintah Kanada, “Merawat Pesisir” mempromosikan upaya koordinasi internasional baru untuk mengembalikan lahan basah pantai, melalui berbagai kegiatan terbaik, mendorong kesadaran dan memperkuat komitmen.

Memprioritaskan Migrasi Burung Pantai untuk Aksi Konservasi pada EAAF



Laporan ini adalah inisiatif untuk prioritas regional terhadap burung pantai yang menggunakan EAAF dan merupakan sebuah penilaian objektif dari status konservasi populasi EAAF menggunakan data terakhir yang tersedia pada besarnya populasi, kecenderungan dan distribusi, untuk menentukan populasi mana yang paling beresiko punah jika tidak adanya suatu tindakan. Hal ini dirancang untuk merangsang dan mengikut sertakan para pemangku kepentingan di EAAF untuk bertindak secara efektif dalam meminimalkan penurunan lebih lanjut dan hilangnya populasi migran burung pantai di Jalur Terbang. Sebuah Kolaborasi Program Kerja untuk Yellow Sea Ecoregion hampir selesai.

Banyak penggemar burung pantai di jalur terbang, termasuk anggota kelompok kerja Burung Pantai, berkontribusi atas laporan melalui sumbangan catatan pribadi, pengecekan data dan peninjauan konsep.

Download link: http://awsassets.wwf.panda.org/downloads/wwf_prioritization_finalpdf.pdf

Penetapan Lokasi Saudara

Penetapan lokasi saudara dan aktivitas kolaborasi lain di Jalur Terbang Asia Timur – Australasia menyediakan kesempatan yang lebih baik untuk mengikutsertakan lokasi di Jaringan Kerja lain, mengadakan kolaborasi penelitian pada spesies bersama dan bertukar informasi dan pengalaman yang dapat membangun kemampuan pengelolaan lokasi. Daftar dibawah ini tidak termasuk semua penetapan dan kegiatan yang beragam di sepanjang Jalur Terbang. Informasi lebih lanjut, kunjungi pada <http://www.eaaflyway.net/the-flyway/flyway-site-network/sister-sites/>

1. Yubudo Tidal Flat (Korea Selatan) & Sungei Buloh Wetland Reserve (Singapura)

- Otoritas Manajemen: Negara Seocheon, Korea Selatan dan Taman Nasional Dewan Singapura
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 2012
- Tujuan Utama: berbagi pengetahuan and expertise pada perlindungan dan pengelolaan lahan basah
- Kelompok Utama: Burung Pantai

2. Yalujiang National Nature Reserve (Cina) & Firth of Thames (Selandia Baru)

- Otoritas Manajemen: Kota Dandong dan Pukorokoro Miranda Naturalist Trust
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 2004
- Tujuan Utama: berbagi pengetahuan and expertise pada perlindungan dan pengelolaan lahan basah dan meningkatkan kesadaran umum akan spesies di lokasi sister
- Kelompok Utama: Burung Pantai

3. Junam Reservoir (Korea Selatan) & Kejo-numa (Jepang)

- Otoritas Manajemen: Kota Changwon and Kota Osaki
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 2009
- Tujuan Utama: berbagi pengetahuan and expertise pada perlindungan dan pengelolaan lahan basah
- Kelompok Utama: Anatidae (Greater White-fronted Goose, Thick-billed Bean Goose, Baikal Teal)

4. Zhalong National Nature Reserve (Tiongkok) & Janghang Wetland Protected area (Korea Selatan)

- Otoritas Manajemen: Kota Qiqihar dan Kota Goyang
- Memorandum of Understanding ditandatangani:
- Tujuan Utama: mempromosikan kerjasama internasional untuk berbagi pengetahuan and expertise pada perlindungan dan pengelolaan lahan basah dan kesadaran masyarakat
- Kelompok Utama: Cranes (White-naped Crane)



5. Moreton Bay, Boondall wetlands (Australia) & Yatsu-higata (Jepang)

- Otoritas Manajemen: Brisbane City Council dan Narashino city
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 1998 untuk program lima tahun pertama and 2004 untuk program lima tahun kedua
- Tujuan Utama: bertukar informasi dan menyediakan pelatihan untuk konsevasi dan pengelolaan dan menkalankan program pembelajaran untuk memunculkan kesadaran publik
- Kelompok Utama: Burung Pantai

6. Kushiro area (Jepang) & Hunter River Estuary Wetlands (Australia)

- Otoritas Manajemen: Kota Kushiro Hokkaido dan Kota Newcastle
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 1994 dan 2004 (diperbarui)
- Tujuan Utama: mempromosikan konservasi penggunaan yang bijaksana terhadap lahan basah dan juga pertukaran teknik dan pengetahuan dari konservasi lahan basah
- Kelompok Utama: Burung Pantai (Latham's Snipe)

7. Suncheon Bay (Korea Selatan) & Izumi crane migration grounds* (Jepang)

- Otoritas Manajemen: Suncheon City and Izumi City Kagoshima Prefecture
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 2009
- Tujuan Utama: pertukaran informasi, mempromosikan aktivitas melalui Jaringan Kerja Internasional, membangun wisata ilmiah dan acara internasional dan meningkatkan kebijakan lingkungan
- Kelompok Utama: Cranes (Hooded Crane)
- *Lokasi tidak termasuk dalam Lokasi Jaringan Kerja Jalur Terbang

8. Fujimae Tidal Flat (Jepang) & Swan Bay Tidal Flats (Australia)

- Otoritas Manajemen: Kota Nagoya dan Kota Geelong
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 2007
- Tujuan Utama: mempromosikan aktivitas bersama dan berbagi informasi dan ahli konservasi habitat lahan basah dan pengelolaan (Kamera pengintai yang berada di lokasi tersebut memperbolehkan masyarakat untuk melihat burung – burung di habitat musim panas dan musim dingin – [www. Geelongaustralia.com.au/wetlands](http://www.Geelongaustralia.com.au/wetlands))
- Kelompok Utama: Burung Pantai

Aktivitas lain:

1. Singapore's Sister Wetland Affiliations Programme

- Otoritas Manajemen: Singapore National Parks Board (Sungei Buloh Wetland Reserve)
- Tujuan : Memfasilitasi kolaborasi dari lahan basah saudara dan sekolah adik daerah Jalur Terbang di Asia Timur – Australasia dan menjalankan program edukasi untuk konservasi dan pengelolaan lahan basah antar sekolah
- Program edukasi antar sekolah: dengan sekolah Hong Kong di tahun 2008 dan dengan Mishima High School, Jepang di tahun 2010

2. International Birdwatching Training Programme between Pukorokoro Miranda Naturalist Trust (Selandia Baru) and Busan City (Korea Selatan)

- Otoritas Manajemen: Pukorokoro Miranda Naturalist Trust dan Kota Busan
- Memorandum of Understanding ditandatangani: 2010
- Tujuan: meningkatkan dan menjalankan program pengamatan burung untuk pelajar, membentuk website untuk berbagi informasi dan pengetahuan untuk para guru.



Kontak Informasi Sekretariat EAAFP

3F Bon-dong G-Tower, 175 Art center-daero (24-4 Songdo-dong), Yeonsu-gu, Incheon 406-840 Republic of Korea
Email: secretariat@eaaflyway.net Website: www.eaaflyway.net

Penghargaan

Foto: Jochen Dierschke, Smith Sutibit, Lee Tiah Khee-sm, Hyun-Young Nam, Crane Wu (ICF), Peiqi Liu, Tim Edelsten (Birds Korea), Soon-Rae Kim, Min-Cheol Park, Kaname Kamiya, Kmusser (Wikipedia), Sophie Dugest, Sungei Buloh Wetland Reserve (NParks Singapore), Suncheon City, Ki-sup Lee, Jochen Dierschke, Chang-Yong Choi, Doug Watkins, Simba Chan, Dick Daniels, Eugene Cheah, Kan Konishi, Pavel Tomkovich, kementerian Lingkungan-Jepang
Peta: Judit Szabo (EAAFP)
Didesain oleh Minseon Kim (EAAFP)
Dipublikasikan oleh Sekretariat EAAFP
Disponsori oleh Kementerian Lingkungan Korea and Pemerintahan Kota Incheon

Untuk berlangganan EAAFP E-newsletter: <http://www.eaaflyway.net/our-activities/eaafp-newsletters/>

Untuk meminta salinan dari publikasi ini:

Versi PDF Brosur Informasi EAAFP dapat didownload dari EAAFP website di <http://www.eaaflyway.net/resources/eaafp-publications/> atau, anda dapat meminta salinan berupa CD atau hardcopy dari brosur di secretariat@eaaflyway.net

Sekretariat EAAFP mendorong mitra untuk membuat versi translasi dari brosur untuk menambah kesadaran public terhadap burung air bermigrasi dan habitatnya di Jalur Terbang. Harap diingat ada lebih dari 10 bahasa berbeda yang digunakan oleh para Mitra di daerah Jalur Terbang Asia Timur – Australasia.

Setiap reproduksi secara penuh atau di bagian publikasi ini harus menyebutkan judul dan hak cipta pemilik.

Teks dan Grafis: © 2015 EAAFP
Semua hak Dilindungi.