

កាតជាដៃគូសម្រាប់ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត

សៀវភៅស្នើដំណើរ

ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១០



ភាពជាដៃគូសម្រាប់ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត

ចាប់ផ្តើមនៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ ភាពជាដៃគូ គឺគំនិតផ្តួចផ្តើមស្ម័គ្រចិត្ត និងក្រៅផ្លូវការមួយ ក្នុងគោលបំណង ការពារសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រេវេសន៍ ទីជម្រករបស់វា និងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជនដែលពឹងអាស្រ័យលើ ធនធានទាំងនោះ ។

បច្ចុប្បន្ន មានដៃគូចំនួន២០ រួមមាន ១០ប្រទេស ភ្នាក់ងារអន្តររដ្ឋាភិបាល៣ និងអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល៧ ។

ភាពជាដៃគូផ្តល់យន្តការមួយសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ រួមមាន ៖

- ការអភិវឌ្ឍនៃបណ្តាញតំបន់សត្វស្លាបទឹកមួយ (សម្រាប់តំបន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ សម្រាប់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រេវេសន៍) ។
- សកម្មភាពសហប្រតិបត្តិការ ដើម្បីបង្កើនចំណេះដឹង និងផ្សព្វផ្សាយនៃសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រេវេសន៍ នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។
- បង្កើនសមត្ថភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងប្រកបដោយចីរភាព និងការអភិរក្សនៃទីជម្រកសត្វស្លាបទឹក ទេសន្តរប្រេវេសន៍ នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។

ប្រវត្តិដើម

ផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត (ផ្លូវហោះហើរ) គឺ ជាផ្លូវហោះហើរមួយ ក្នុងចំណោមផ្លូវ ហោះហើរសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រេវេសន៍ទាំង ៨ នៅលើពិភពលោក ។ វាលាតសន្ធឹងពីរង្វង់អាក់ទិច នៅប្រទេសរុស្ស៊ី និងអាឡាស្កា ឆ្ពោះទៅត្បូងកាត់តាមអាស៊ីខាងកើត និងអាស៊ីអាគ្នេយ៍ ហើយឆ្ពោះទៅអូស្ត្រាលី និងញូវស៊ីឡែន នៅភាគខាងត្បូង ដែលឆ្លងកាត់ ២២ ប្រទេស ។ សត្វស្លាបទឹក ទេសន្តរប្រេវេសន៍បានប្រើប្រាស់តំបន់ផ្លូវហោះហើរនេះ ជាមួយនឹង ៤៥% នៃប្រជាពលរដ្ឋនៅលើ ពិភពលោក ។ ផ្លូវហោះហើរផ្តល់ជាជម្រកដល់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រេវេសន៍ ជាង ៥០លាន ក្បាល រួមបញ្ចូលទាំង សត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ អំបូរទាទឹក និងក្រៀល ដែលមានសរុបជាង ២៥០ ប្រភេទ ក្នុងនោះមាន ២៨ ប្រភេទ គឺជាប្រភេទដែលទទួលរងការគំរាមកំហែង នៅលើពិភពលោក ។

បច្ចុប្បន្ន មាន ៧០០ តំបន់ ដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់ថា មានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិនៅលើ ពិភពលោក សម្រាប់សត្វស្លាបទឹក នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរ ហើយតំបន់ជាច្រើនស្ថិតនៅជាប់នឹងលំនៅដ្ឋាន របស់មនុស្ស និងងាយរងគ្រោះ ដោយសារសម្ពាធនៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមយ៉ាងឆាប់រហ័ស ។ គ្មានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ដើម្បីទប់ស្កាត់ការគំរាមកំហែងទាំងនោះទេ ប្រភេទសត្វស្លាបទឹក ជាច្រើន នឹងប្រឈមមុខការផុតពូជ នៅអនាគតដ៏ខ្លីខាងមុខ ។

ការគម្រោងកំហែងចំពោះសត្វស្នាបដីកនិងដីជម្រករបស់វារួមមាន៖

- ការបាត់បង់ (ការរានយកដី) និងការរេចរិលនៃទីជម្រក
- ការរំខានរបស់មនុស្ស
- ការនាំចូលប្រភេទសត្វដទៃជាអាហារ (មំសាសត្វ)
- រុក្ខជាតិទន្រ្ទាន
- ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ



© Chang-Yong Choi

កិច្ចប្រជុំនៃភាគីដៃគូ

ភាគីដៃគូជួបប្រជុំគ្នាម្តងក្នុងមួយឆ្នាំ ដើម្បីរាយការណ៍អំពីការអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រ ការឆ្លើយតបចំពោះបញ្ហា ដែលកើតមាន និងអាទិភាព ហើយភារកិច្ចអំពីកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ នៅពេលអនាគត ។



តំណាងដៃគូនៅកិច្ចប្រជុំនៃដៃគូ លើកទី៤ ឆ្នាំ២០១០

- ចាប់ផ្តើម និងកិច្ចប្រជុំនៃភាគីដៃគូលើកទីមួយ នៅក្រុងបូហ្គ្រែវ ប្រទេសឥណ្ឌូនេស៊ី (វិច្ឆិកា ២០០៦) ។
- កិច្ចប្រជុំនៃភាគីដៃគូលើកទីពីរ នៅទីក្រុងប៉េកាំង ប្រទេសចិន (វិច្ឆិកា ២០០៧) ។
- កិច្ចប្រជុំនៃភាគីដៃគូលើកទីបី នៅអ៊ិនជីន សាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ (វិច្ឆិកា ២០០៨) ។
- កិច្ចប្រជុំនៃភាគីដៃគូលើកទីបួន នៅទីក្រុងសុងជូ សាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ (កុម្ភៈ ២០១០) ។

យុទ្ធសាស្ត្រប្រតិបត្តិ

ផ្នែកមួយនៃយុទ្ធសាស្ត្រប្រតិបត្តិ ភាគីដៃគូផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើតដែលមានគំនិតផ្តួចផ្តើមបានយល់ព្រមលើគោលដៅ និងគោលបំណងចំនួន៥ សម្រាប់ភាពជាដៃគូ ដូចតទៅ៖

គោលដៅ៖ សត្វស្នាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រកនៅក្នុងផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត ត្រូវបានទទួលស្គាល់ និងអភិរក្សសម្រាប់ផលប្រយោជន៍ប្រជាពលរដ្ឋ និងជីវៈចម្រុះ ។

កាលបរិច្ឆេទ៖

- ១. បង្កើតតំបន់បណ្តាញផ្លូវហោះហើរដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ សម្រាប់ការអភិរក្សសត្វស្លាបទឹក និងបង្កើនសមិទ្ធផលនៃបណ្តាញ APMWCS ។
- ២. ពង្រឹងការទំនាក់ទំនង ការអប់រំ និងការផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈស្តីពីតម្លៃនៃសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ និងទីជម្រករបស់វា ។
- ៣. ពង្រឹងសកម្មភាពតាមដាន និងស្រាវជ្រាវផ្លូវហោះហើរ, បង្កើនចំណេះដឹង និងជម្រុញការផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មានស្តីពីសត្វស្លាបទឹក និងទីជម្រករបស់វា ។
- ៤. បង្កើនសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងសត្វស្លាបទឹក និងទីជម្រក របស់អ្នកគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ អ្នកធ្វើសេចក្តីសម្រេច និងអ្នកពាក់ព័ន្ធនៅមូលដ្ឋាន ។
- ៥. បង្កើតវិធីសាស្ត្រផ្លូវហោះហើរទូលំទូលាយ ជាពិសេស សម្រាប់ប្រភេទ និងទីជម្រកដែលជាអាទិភាពដើម្បីពង្រឹងស្ថានភាពការអភិរក្សនៃសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ។

បណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ

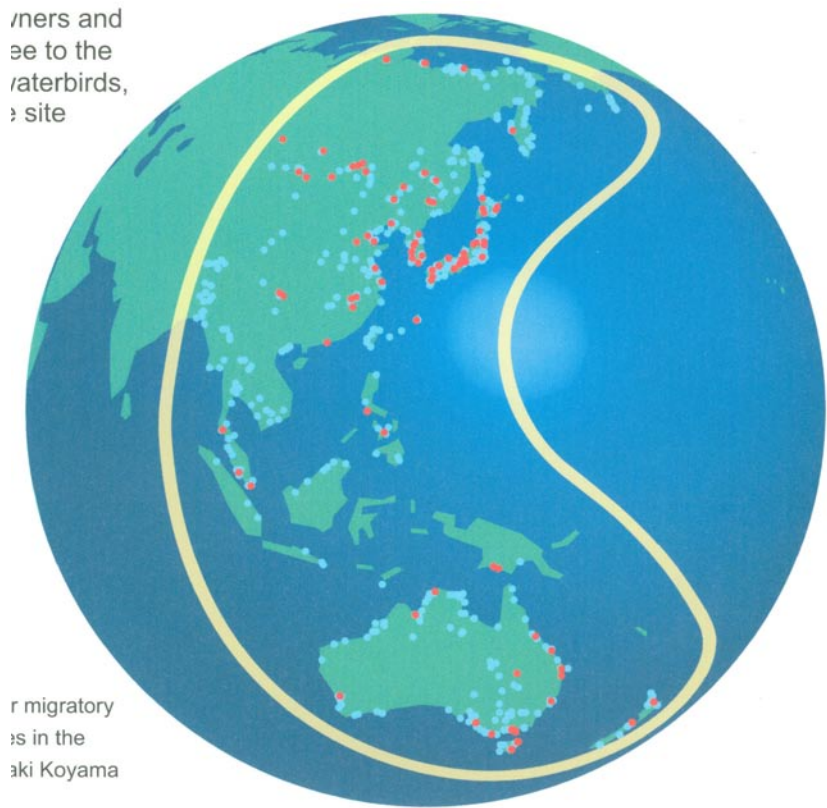
ភាពជាដៃគូមានបណ្តាញនៃតំបន់ដីសើមដែលមានសារៈសំខាន់ស្ម័គ្រចិត្តក្រៅផ្លូវការមួយ នៅទូទាំងផ្លូវហោះហើរ ដែលគេស្គាល់ថាជាបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ ។ តំបន់នីមួយៗ បំពេញនូវលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ការតែងតាំង (មើលទំព័របន្ទាប់) ដែលផ្តោតលើសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិសម្រាប់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ។ មានតំបន់ដីសើមចំនួនច្រើនជាង ៧០០ ដែលគេដឹងថា បំពេញបានលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យមួយ ឬ ច្រើនហើយរហូតដល់ពេលនេះ មានចំនួន៩៩ នៅក្នុងប្រទេសចំនួន១៤ ត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ ។

តំបន់បណ្តាញដែលមានស្រាប់ប្រែប្រួលយ៉ាងខ្លាំងចំពោះប្រភេទ ទំហំ និងការប្រើប្រាស់របស់សត្វស្លាបទឹក ។ តំបន់នេះភាគច្រើន គឺជាតំបន់ឆ្នេរ ។ ប៉ុន្តែតំបន់ទឹកសាបដែលមានសារៈសំខាន់បំផុតត្រូវបានដាក់បញ្ចូលផងដែរ ។ តំបន់ជាច្រើន គឺសំខាន់សម្រាប់សត្វក្រៀល ពពួកទាទឹក និងឬ សត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ ។

មានតែភាគីដៃគូរដ្ឋាភិបាលទេអាចតែងតាំងតំបន់ថ្មីនៅក្នុងបណ្តាញ ។ លេខាធិការដ្ឋាននៃភាពជាដៃគូ និងអ្នកជំនាញផ្សេងៗទៀតផ្តល់យោបល់អំពីតំបន់ដែលជាបេក្ខភាពទាំងនោះ និងលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដែលត្រូវបំពេញ ។ លេខាធិការដ្ឋានចាត់ចែងផ្នែករដ្ឋបាលនិងលើកស្ទួយបណ្តាញ។ ម្ចាស់ និងអ្នកគ្រប់គ្រងតំបន់ត្រូវតែឯកភាពចំពោះការតែងតាំងនេះ និងការពារសត្វស្លាបទឹករបស់វា ដែលសំខាន់ចំពោះតំបន់ដែលត្រូវបានតែងតាំងនោះ។

ការដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងបណ្តាញនេះទាញការប្រុងប្រយ័ត្នលើការទាក់ទងគ្នារបស់តំបន់ទៅនឹងតំបន់ដែលស្ថិតនៅក្នុងប្រទេសផ្សេងទៀត ដោយមានសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ធ្វើដំណើរនៅចន្លោះតំបន់ទាំងនោះ ។

ប្រវត្តិរបស់តំបន់ត្រូវរៀបចំឡើង
 ដែលការប្រែប្រួលចេះតែកើនឡើង
 នៃការធានាសុវត្ថិភាពធនធាន
 សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងទីជម្រក ។
 ការអភិវឌ្ឍនៃការរៀបចំជាតំបន់បង្កូន
 ស្រី គឺត្រូវបានលើកទឹកចិត្ត សម្រាប់
 ការផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មាន ផ្តល់ជំនាញ និង
 ការចូលរួមស្រាវជ្រាវ ។



តំបន់សត្វស្លាបទឹកសំខាន់ៗ (ពណ៌ខៀវ)
 និង តំបន់បណ្តាញភាពជាដៃគូ (ពណ៌
 ក្រហម) នៅលើផ្ទៃហោះហើរអូស្ត្រាលី-
 អាស៊ីខាងកើត ។ គូរពន្យល់ដោយ៖ Maki
 Koyama @ 2008 Partnership for EAAF.

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ សម្រាប់បញ្ចូលបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ

ដើម្បីពិចារណាសម្រាប់ការដាក់បញ្ចូលក្នុងបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ ភាគីដៃគូបានអនុម័តលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោម ៖

ក. អនុសញ្ញាស្តីពីជីសើម (វ៉ាមសារ, អ៊ីវ៉ង់, ១៩៧១) លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសំខាន់ដែលមានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ សម្រាប់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ នោះគឺ៖

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ២ : តំបន់ជីសើមមួយត្រូវចាត់ទុកថា មានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ប្រសិនបើវាទ្រទ្រង់ប្រភេទដែលងាយរងគ្រោះ ប្រភេទជិតផុតពូជ ជិតផុតពូជបំផុត ឬសហគមន៍អេកូឡូស៊ីដែលទទួលរងការគំរាមកំហែង ។

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ៥ : តំបន់ជីសើមមួយត្រូវចាត់ទុកថា មានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់ជាទៀងទាត់សត្វស្លាបទឹកចំនួន ២០ ០០០ ឬ ច្រើនជាងនេះ ។

លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ៦ : តំបន់ដីសើមមួយត្រូវចាត់ទុកថា មានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់ជាទៀងទាត់ ១%នៃចំនួនសត្វស្លាបទឹកនៅក្នុងចំនួនសរុបនៃប្រភេទមួយ ឬអនុប្រភេទមួយ ។

ខ. លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ដែលបានអនុវត្តនៅក្រោម យុទ្ធសាស្ត្រអភិរក្សសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ។ នោះគឺ៖

១) តំបន់សំបក គួរត្រូវចាត់ទុកថា មានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់យ៉ាងទៀងទាត់ ០,២៥%នៃចំនួនសរុប នៃប្រភេទមួយ ឬ អនុប្រភេទមួយនៃសត្វស្លាបទឹក នៅពេលដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ ។

២) តំបន់សំបកគួរត្រូវចាត់ទុកថា មានសារៈសំខាន់ជាអន្តរជាតិ ប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់យ៉ាងទៀងទាត់នូវសត្វស្លាបទឹកចំនួន ៥០០០ ឬ ច្រើនជាង ក្នុងកំឡុងពេលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ម្តង ។

គ) នៅក្នុងកាលៈទេសៈលើកលែង តំបន់អាចត្រូវបានកំណត់ដាក់បញ្ចូល ប្រសិនបើ វាទ្រទ្រង់សត្វស្លាបទឹកអន្តរប្រវេសន៍នៅកម្រិត ឬ ដំណាក់កាលនៃវដ្តជីវិតរបស់វាសំខាន់ ដើម្បីថែរក្សាចំនួនសត្វសរុបក្នុងផ្លូវហោះហើរ ។ យុទ្ធសាស្ត្រនៃការដាក់បញ្ចូលនេះ នឹងត្រូវបានពិចារណាដោយភាពជាដៃគូ ពីមួយករណី ទៅមួយករណី ។

ក្រុមការងារ

ក្រុមការងារផ្តល់យោបល់ និងគាំទ្រការអនុវត្តផែនការភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរ ។ ក្រុមការងារនីមួយៗ មានប្រធានមួយ ដែលតែងតាំងដោយសមាជិកនៃក្រុមការងារ ។



- បច្ចុប្បន្ន មានក្រុមការងារប្រាំ៖**
- ក្រុមការងារពពួកទាទឹក
 - ក្រុមការងារផ្កាសាយបក្សី
 - ក្រុមការងារសត្វក្រៀល
 - ក្រុមការងារសត្វស្លាបសមុទ្រ
 - ក្រុមការងារសត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ

ឯកសារភាពជាដៃគូ

ឯកសារភាពជាដៃគូ គឺជាឯកសារផ្លូវការ ដែលរៀបរាប់បញ្ជាក់អំពីធម្មជាតិ និងមុខងាររបស់ភាពជាដៃគូ ។
ឯកសាររៀបរាប់បញ្ជាក់ភាពជាដៃគូ គឺ ៖

- ស្ថានភាពស្របច្បាប់
- គោលបំណង, ទិសដៅ, និងគោលបំណង
- សមាជិកភាព
- រដ្ឋបាល
- ហិរញ្ញវត្ថុ
- បញ្ជីឈ្មោះនៃភាគីដៃគូ
- និយមន័យ
- ក្រុមសត្វស្លាបទឹកដែលធ្វើទេសន្តរប្រវេសន៍ នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត ។
- លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យបណ្តាញតំបន់ផ្លូវហោះហើរ
- រចនាសម្ព័ន្ធអង្គការលេខ នៃភាពជាដៃគូ

ឯកសារទាំងនេះ អាចយកចេញពីគេហទំព័ររបស់ភាពជាដៃគូ: www.eaaflyway.net/document.php

យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនង

យុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនងមួយ ត្រូវបាននិងកំពុងបង្កើតឡើង ជាឯកសារណែនាំមួយ សម្រាប់ភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរ ។
គោលបំណងនៃយុទ្ធសាស្ត្រទំនាក់ទំនង គឺ ដើម្បីសម្របសម្រួល ការទំនាក់ទំនងគ្នា នៅក្នុងភាពជាដៃគូ , ដើម្បីបង្កើនការចាប់ អារម្មណ៍នៃភាពជាដៃគូ ចំពោះអ្នកពាក់ព័ន្ធ នៅកម្រិតតំបន់ បណ្តាញ និងសហគមន៍ខាងក្រៅផ្សេងៗទៀត ហើយ ជាចុងក្រោយ ដើម្បីធានាស្ថានភាពនៃការអភិរក្សសត្វស្លាបទឹក និងទីជម្រករបស់វា គឺត្រូវធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង តាមរយៈសកម្មភាព សហប្រតិបត្តិការនៅក្នុងផ្លូវហោះហើរដ៏ធំទូលាយ ។



© Simba Chan / BirdLife International

ភាគីដៃគូ

ភាពជាដៃគូបង្កើតឡើង ដោយភាគីដៃគូ រួមមានរដ្ឋាភិបាល អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិ និងអង្គការ អន្តររដ្ឋាភិបាល ដែលយល់ព្រមអនុម័តលើឯកសារ និងគាំទ្រគោលបំណង និងសកម្មភាពដែលស្ថិតនៅក្រោម ភាពជាដៃគូ ។ សមាជិកភាព ត្រូវបានបើកចំហ សម្រាប់រដ្ឋាភិបាល អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលអន្តរជាតិ និងអង្គការអន្តររដ្ឋាភិបាលផ្សេងៗ និងសមាជិកនៃផ្នែកជំនួញអន្តរជាតិ អាស្រ័យលើការស្នើសុំ និង

ការយល់ព្រម អនុម័តលើឯកសារ និងគាំទ្រគោលបំណង និងសកម្មភាពដែលស្ថិតនៅក្រោមភាពជាដៃគូ ។ ភាគីដៃគូ នឹងត្រូវសុំយោបល់ អំពីការស្នើសុំជាសមាជិកភាព នៅក្រៅអង្គប្រជុំ ។ ប្រសិនបើ គ្មានបញ្ហា លើកឡើងទេ ក្នុងរយៈពេលមួយខែ បេក្ខជននឹងត្រូវគេដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងបញ្ជី នៃភាគីដៃគូ ។

ភាគីដៃគូបច្ចុប្បន្ន

- | | |
|--|---|
| ▪ អូស្ត្រាលី (២០០៦) | ▪ អង្គការជីសើមអន្តរជាតិ (២០០៦) |
| ▪ ឥណ្ឌូណេស៊ី (២០០៦) | ▪ អង្គការ WWF (២០០៦) |
| ▪ ជប៉ុន (២០០៦) | ▪ អង្គការ IUCN (២០០៦) |
| ▪ ពីលីពីន (២០០៦) | ▪ អង្គការជីវិតសត្វស្លាបអន្តរជាតិ (២០០៦) |
| ▪ សាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ (២០០៦) | ▪ សមាគមសត្វស្លាបព្រៃជប៉ុន (២០០៧) |
| ▪ រុស្ស៊ី (២០០៦) | ▪ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (២០០៧) |
| ▪ ស៊ីងបូរី (២០០៦) | ▪ សាធារណៈរដ្ឋប្រជាមានិតចិន (២០០៨) |
| ▪ សហរដ្ឋអាមេរិក (២០០៦) | ▪ អង្គការ FAO UN (២០០៩) |
| ▪ លេខាធិការដ្ឋានអនុសញ្ញាស្តីពីប្រភេទទេសន្តរប្រវេសន៍ (២០០៦) | ▪ អង្គការ WWT (២០១០) |
| ▪ លេខាធិការដ្ឋានអនុញ្ញាស្តីពីរ៉ាមសារ (២០០៦) | ▪ អង្គការ MNT (២០១០) |
| ▪ ក្រុមសិក្សាស្រាវជ្រាវក្នុងទឹកអូស្ត្រាលី (២០០៦) | ▪ បង់ក្លាដេហ្ស (២០១០) |
| ▪ មូលនិធិសត្វក្រៀលអន្តរជាតិ (២០០៦) | ▪ ថៃឡង់ (២០១០) |

សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍

សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ គឺត្រូវបានកំណត់ជាទូទៅ ជាសត្វស្លាប ធ្វើសន្តរប្រវេសន៍ ដែលអេកូឡូស៊ីពឹងផ្អែកលើតំបន់ដីសើម ។



© Chang-Yong Choi

សម្រាប់គោលបំណងនៃភាពជាដៃគូ សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ រួមមាន ចំនួនសរុបនៃសត្វស្លាបតំបន់ឆ្នេរ ពពួកទាទឹក (ទា ក្លាន និង សត្វហង្ស) ក្រៀល និងសត្វស្លាបសមុទ្រ (ពពុះទឹក ក្អែកទឹក រំពេ Shearwater និង Auks) ។ និង ក្រុមជាច្រើនផ្សេងទៀត ដែលអាចព្យាករបាន និងយ៉ាងទៀងទាត់ឆ្លងកាត់ព្រំដែនគ្រប់គ្រងរបស់ជាតិមួយ ឬច្រើន ។ ចំនួនយ៉ាងច្រើននៃសត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ តែងតែប្រមូលផ្តុំគ្នានៅតំបន់សំបក (តំបន់ប្រភេទ នេះមានពីរបួប) ដើម្បីបង្កើនថាពលឡើងវិញ នៅកំឡុងពេលធ្វើដំណើរ របស់ពួកវា ជាពិសេស នៅមុនពេល ឆ្លងកាត់របាំងអេកូឡូស៊ីជុំវិញ ។ ហេតុដូច្នេះ ការបាត់បង់តំបន់ដីសើមដែលជាទីសំបក អាចប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ ដល់ការធ្វើដំណើរប្រកបដោយជោគជ័យ និងការរស់រានមានជីវិត របស់សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍ ។

ផលប្រយោជន៍នៃការចូលជាភាពជាដៃគូ

ភាពជាដៃគូ គឺជាកំណត់ផ្តួចផ្តើមតែមួយគត់ ដែលមានបំណង ដើម្បីធ្វើឲ្យបានសំរេចដល់កំពូល នូវការអភិរក្ស នៃសត្វស្លាបទឹក នៅក្នុងផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី-អាស៊ីខាងកើត ដែលទន្ទឹមនឹងនោះយកចិត្តទុកដាក់តម្រូវការ សង្គម និងសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ ដែលពឹងអាស្រ័យលើតំបន់ដីសើម និងសត្វស្លាបទឹក ។

ផលប្រយោជន៍នៃការចូលរួមមាន៖

- ការទទួលស្គាល់ តាមរយៈការពាក់ព័ន្ធនឹងកំណត់ផ្តួចផ្តើមជាអន្តរជាតិដែលគួរគោរពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់បំផុត
- មានទំនាក់ទំនងនឹងបណ្តាញនៃតំបន់ដីសើម និង អ្នកជំនាញសត្វស្លាបទឹក
- ឱកាសសម្រាប់ទាន់ទងអ្នកគ្រប់គ្រងតំបន់ ដើម្បី ផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មាន និងជំនាញ
- ឱកាសទទួលបានមូលនិធិជាតិ និងអន្តរជាតិ
- អាចទទួលបានព័ត៌មាន និងចំណេះដឹងស្តីពីការអភិរក្ស សត្វស្លាបទឹកទេសន្តរប្រវេសន៍
- អាចទទួលបានឱកាសអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព ។



© 2010 Partnership for EAAF

ការទំនាក់ទំនង

លេខាធិការដ្ឋានភាពជាដៃគូផ្លូវហោះហើរអូស្ត្រាលី- អាស៊ីខាងកើត

១៩០៥ Get-Pearl Tower
 ៧-៥០ Songdo-dong, Yeonsu-gu
 ក្រុង Incheon ៤០៦-៨៤០
 សាធារណៈរដ្ឋកូរ៉េ

- Mr. Roger Jaensch**, Chief Executive,
 +82 32 260 3010, chief@eaaflyway.net
- Mr. Eui-Yeon Lee**, Deputy Director,
 +82 32 260 3000, deputy@eaaflyway.net
- Mrs. Mee-Hyang Woo**, Administration Officer,
 +82 32 260 3001, admin@eaaflyway.net
- Ms. Min-Seon Kim**, Publication Officer,
 +82 32 260 3002, min-seon.kim@eaaflyway.net
- Mr. Hyeong-Mun Kim**, Finance Officer,
 +82 32 260 3003
- Ms. Aram Lee**, Communication & Information Officer,
 +82 32 260 3004, aram.lee@eaaflyway.net
- Dr. Chang-Yong Choi**, Science Officer,
 +82 32 260 3009, science@eaaflyway.net



© Doug Watkins / Wetlands International